

**SINOTRUK**

# HOWO G5X

**CHASIS CABINADO - 4x2**

**AÑO MODELO 2024**



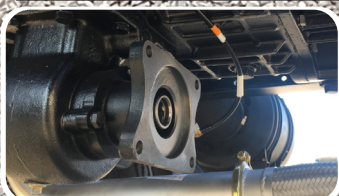
**CON CAJA  
SINCRONIZADA**

**TECNOLOGÍA  
ALEMANA**

**Cubos  
Reductores**



**Cabina  
Full Equipada**



**Caja Mecánica  
Sincronizada**



Foto Referencial

# SINOTRUK

**Modelo de Motor**

MC05.21-50

**Potencia bruta**

210 HP /148 kW. @ 2400 RPM

**Emisión**

EURO 5

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

**CAMIONES**  
CHINOS PERÚ



# / Especificaciones - Chasis HOWO G5X - 210 HP - 9.2 TN

**CAMIONES**  
CHINOS PERÚ

| GENERALES          |                 |
|--------------------|-----------------|
| Modelo             | ZZ1147G471DE1   |
| Marca              | SINOTRUK        |
| Versión            | HOWO G5X        |
| Tipo de Carrocería | Chasis Cabinado |
| Año Modelo         | 2024            |

| MOTOR                       |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Marca de Motor              | SINOTRUK - Tecnología Alemana |
| Modelo de Motor             | MC05.21-50                    |
| Combustible                 | DIESEL                        |
| Nivel de Emisión            | EURO 5                        |
| Número de Cilindros         | 4                             |
| Configuración               | En Línea                      |
| Cilindrada                  | 4,580                         |
| Alimentación                | Turbo Diesel Intercooler      |
| Control de Carburación      | Inyección Directa             |
| Potencia Máx (HP/ kW)       | 210 HP /148 kW. @ 2400 RPM    |
| Velocidad de Corte de Comb. | 2400 RPM                      |
| Velocidad de Ralentí        | 650                           |
| Torque                      | 830 Nm /1400rpm               |

| TRANSMISIÓN        |                        |
|--------------------|------------------------|
| Marca              | SINOTRUK               |
| Tracción           | Simple Posterior       |
| Tipo de Caja       | Mecánica Sincronizada  |
| Marchas            | 8 adelante + 2 reversa |
| Rooster            | Si                     |
| Relación de Corona | 4.875                  |

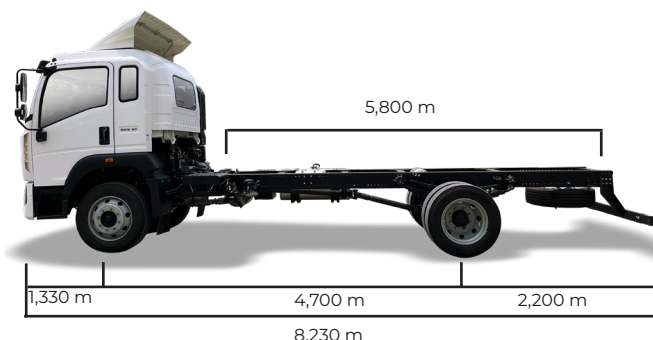
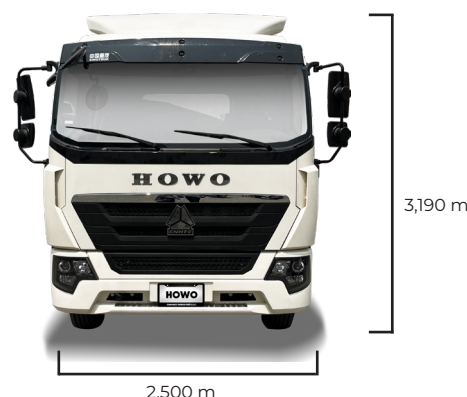
| PESOS Y EJES                                   |            |
|------------------------------------------------|------------|
| Peso Neto (Kg)                                 | 4,550      |
| Peso Bruto Vehicular (Kg)                      | 13,750     |
| Capacidad de Carga (Kg)                        | 9,200      |
| Capacidad de Eje Delantero (Kg)                | 4,750      |
| Capacidad de Eje(s) Posterior(es) (Kg)         | 9,000      |
| Configuración de Eje Delantero                 | Simple 1RS |
| Configuración de Eje Posterior                 | Simple 1RD |
| Relación Potencia/ Peso Bruto Combinado (Kw/t) | 10,76      |

| CHASIS Y SUSPENSIÓN                |                                          |
|------------------------------------|------------------------------------------|
| Fórmula Rodante                    | 4 x 2                                    |
| Neumáticos                         | 275/70R22.5                              |
| Número de Ruedas                   | 6                                        |
| Número de Ejes                     | 2                                        |
| Dirección                          | Hidráulica Asistida                      |
| Radio Mínimo de Giro (m)           | 10,5                                     |
| Cap. del Tanque de Combustible (L) | 300 Litros                               |
| Suspensión Delantera               | Eje rígido con muelle y barra            |
| Suspensión Posterior               | Eje rígido con brazo articulado y muelle |

| FRENOS              |                                                                                         |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Freno de Servicio   | Neumática                                                                               |
| Frenos Delanteros   | Tambor                                                                                  |
| Frenos Posteriores  | Tambor                                                                                  |
| ABS                 | Si                                                                                      |
| Freno Auxiliar      | Si/ a las Válvulas (EVB) y de Escape                                                    |
| Freno de Emergencia | Accionado de aire comprimido con feno de resorte actuando sobre el eje frontal y motriz |

| CABINA Y EQUIPAMIENTO         |                                                      |
|-------------------------------|------------------------------------------------------|
| Parabrisas Delantero          | Laminado                                             |
| Lunas Laterales y Posteriores | Templado                                             |
| Espejos Retrovisores          | Si / Eléctricos (4)                                  |
| Alza Vidrios                  | Si / Eléctricos                                      |
| Número de Asientos            | 3                                                    |
| Número de Pasajeros           | 2                                                    |
| Número de Puertas             | 2                                                    |
| Cinturón de Seguridad         | 2 de 3 puntos                                        |
| Asiento de Conductor          | De Aire                                              |
| Cierre Centralizado           | Si                                                   |
| Aire Acondicionado            | Si / R134A con Climatizador                          |
| Pantalla Táctil               | Si / 11"                                             |
| Mando en el Timón             | Si / Control de Crucero, Bluetooth, Volumen de Audio |

| MEDIDAS                 |       |
|-------------------------|-------|
| Largo (m)               | 8,230 |
| Ancho (m)               | 2,500 |
| Alto (m)                | 3,190 |
| Distancia entre Ejes(m) | 4,700 |
| Trocha Delantera (m)    | 1,935 |
| Trocha Posterior (m)    | 1,800 |
| Voladizo Delantero (m)  | 1,330 |
| Voladizo Posterior (m)  | 2,200 |
| Largo Carrozable (m)    | 5,800 |



\*Fotos referenciales. Las especificaciones pueden variar sin previo aviso. \*La garantía varía de acuerdo a modelo/versión. Consultar con tu asesor de venta la garantía disponible para cada unidad Sinotruk de Camiones y Volquetes.

**CAMIONES**  
CHINOS PERÚ

Encuétranos en  
[camioneschinosperu.pe](http://camioneschinosperu.pe)  
[/camioneschinosperu](https://www.facebook.com/camioneschinosperu)  
 Prol. Parinacochas 1567, La Victoria-Lima

Contáctanos por  
 Camiones 981 207 655  
 Repuestos 981 229 729  
 Escríbenos al 960 715 338