

SD22-220HP

BULLDOZER

AÑO DE MODELO 2024

SHANTUI
VALUE THAT WORKS

**MÁS POTENCIA
MAYOR EFICIENCIA**



SHANTUI
VALUE THAT WORKS

Modelo de Motor
Cummins NT855-C280S10
Potencia bruta
162 kW/220HP/1800 rpm
Peso Operativo
23,4 toneladas

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO
CAMIONES
CHINOS PERÚ 

SHANTUI

Características del producto

El SD22 es un bulldozer de tecnología avanzada y gran potencia con un motor Cummins 855C que ofrece alta torque pero con un bajo consumo de combustible. La tecnología de control y accionamiento hidráulico ofrece un rendimiento confiable y un control sencillo.

Tipo de hoja	Mín. distancia al suelo:	Presión sobre el suelo:	Mín. Radio de giro	Gradeabilidad	Ancho de vía:
Semi-U Blade	405 mm	0.078 MPa	3.3 m	30°	2000 mm

MOTOR

Modelo y tipo	Cummins NT855-C280S10; Diésel turboalimentado, inyección directa con válvulas en cabeza, 4 tiempos en línea, refrigerado por agua
Caballos de fuerza	Potencia bruta: 175/235/1800 kW/HP/rpm // Potencia neta: 162/220/1800 kW/HP/rpm
Número de cilindros	6- 139,7 x 152,4 mm (diámetro x carrera)
Cilindrada del pistón	14,01 L
Mín. consumo de combustible	205 g/kW-h
Par máximo	1030 N.m@1250rpm

SISTEMA HIDRÁULICO

Presión máxima	14 MPa
Tipo de bomba	Bomba de engranajes
Descarga	262 L/min
Diámetro interior del cilindro de trabajo x no.	120 mm x 2

HOJA

Tipo de hoja	Hoja semi-U
Capacidad de explanación	7,0 m ³
Eficiencia (Valor teórico 40 m)	365 m ³ /h
Ancho de la hoja	3725 mm
Altura de la hoja	1374 mm
Caída máxima bajo tierra	540 mm
Altura de elevación de la hoja	1210 mm
Peso de la hoja	3419 kg

SISTEMA DE FUERZA DE TRANSMISIÓN

Convertidor de par	3 elementos, 1 etapa, 1 fase
Transmisión	Engranaje planetario, embrague multidisco, servotransmisión, lubricación forzada
Accionamiento principal	Engranaje cónico en espiral, lubricación por salpicadura, reducción de velocidad de una sola etapa
Embrague de dirección	Húmedo, multidisco, accionado por resorte, separado hidráulicamente, control hidráulico.
Freno de dirección	Freno de pedal húmedo, de banda flotante con servomotor hidráulico
Transmisión final	Reducción de velocidad de 2 etapas del engranaje recto, lubricación por salpicadura

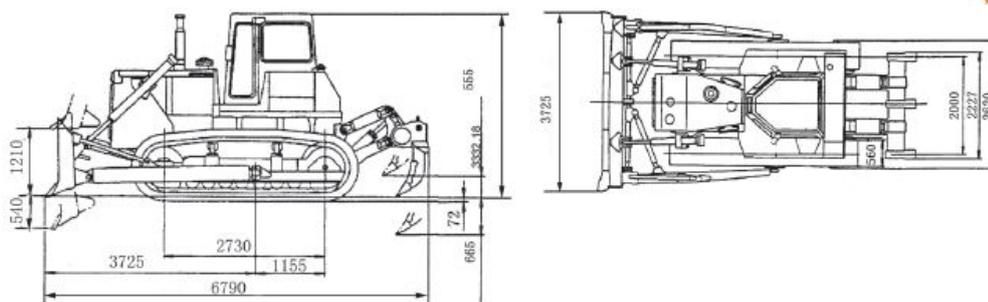
NUMERO DE MARCHAS

Velocidades	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Adelante	0~3,6 km/h	0~6,5 km/h	0~11,2 km/h
Reversa	0~4,3 km/h	0~7,7 km/h	0~13,2 km/h

TREN DE RODAJE

Tipo	Tipo oscilante de viga rociada, estructura suspendida de barra ecualizadora
Rodillos portadores	2 a cada lado
Rodillos inferiores	6 a cada lado
Tipo de oruga	Ensamblada, de una sola garra
Ancho de las zapatas	560 mm
Pisada	216 mm

OVERALL DIMENSIONS Straight-tilt blade



▶ THE SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE. THE PICTURES MAY INCLUDE OPTIONS. THE ACTUAL COLOR & APPEARANCE OF THE PRODUCT MAY DIFFER FROM WHAT IS SHOWN.

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO. LAS FOTOS PUEDEN INCLUIR OPCIONES. EL COLOR Y APARIENCIA REALES DEL PRODUCTO PUEDE DIFERIR DE LO QUE SE MUESTRA.